To: (10)(2e) , (10)(2e) ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e))
Sent: Wed 4/8/2020 10:41:04 AM
Subject: FW: update proces vliegverboden
Received: Wed 4/8/2020 10:41:04 AM
Factsheet inkomende passagiers via luchtvaart - versie 4 - 7 april2020.docx

Van: (10)(2e))
Verzonden: woensdag 8 april 2020 12:36
Aan: (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) . < (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: update proces vliegverboden

Hallo allemaal,

Hierbij even een update over de vliegverboden.

- Gisteravond was er overleg tussen oa M.IenW en M.VWS. Daar is afgesproken dat IenW het dossier overneemt en nu gaat trekken.
- Ik heb vanmorgen vroeg contact gehad met (10)(2e) Hij heeft het initiatief om besluitvorming morgen in MCCB voor te bereiden. Uiteraard met betrokkenheid VWS en BZ.
- Besluitvorming in MCCB behelst aflopen van vliegverboden per 10 april. Kan dat, als we invoeren:

- naast bestaande Schengen-ban
- definiëren brandhaarden conform EASA richtlijn
- voor vluchten uit brandhaarden fit-to-fly/gezondheidsverklaring en pushbericht/oproep tot 14 dagen zelf quarantaine, uitleg over maatregelen in NL

- Gisteravond is er een juridische analyse gemaakt over het maatregelenpakket door VWS en IenW. Dat moet asap uitgewerkt worden om besluitvorming over vliegverboden mogelijk te maken.
- RIVM heeft gereflecteerd op het OMT advies en nut en noodzaak van vliegverboden beoordeeld, gegeven de enorme afname in vliegbewegingen, feit dat het bijna uitsluitend om repatrianten gaat en de genoemde aanvullende maatregelen. Reactie was : onderschrijven van de aanpak. Dus vliegverboden kunnen, onder die voorwaarden, aflopen. Wel opletten dat als Schengen ban ook afloopt dat definitie van brandhaarden goed loopt, omdat de EASA lijst nog niet alle relevante vliegvelden in beeld heeft.
- Bijgevoegd factsheet met de huidige maatrgelen.

Grt (10)(2e)